

Marcel Brindejone des Moulinais

Le 8 février 1892 à Plérin (Côtes-d'Armor) est né Marcel Georges Brindejone des Moulinais, fils de Georges, lieutenant au 48^{ème} de ligne à Guingamp, et de Blanche Merlin, demeurant à Guingamp. Il fait des études de physique et de mécanique à Rennes. Sa vocation de pilote vient le jour où il assiste à Dinard aux évolutions de l'aviateur Roland Garros, au-dessus de la plage de Dinard.

Le 23 mars 1911, sur un avion Demoiselle Santos-Dumont il obtient le brevet de pilote de l'Aéro-Club, sous le numéro 448. Il réussit du 25 au 28 février 1913 le voyage Paris-Londres-Calais-Bruxelles-Paris, puis un raid aller et retour avec étapes de Paris à Madrid. Le 10 juin 1913, il s'envole de Villacoublay pour Varsovie, avec arrêt à Berlin, 1.400 kilomètres accomplis en un seul jour. Accueil triomphal à l'escale allemande par les aviateurs berlinois, lesquels ne peuvent cacher leur surprise et leur admiration.

Le 2 et 3 avril 1914, au rallye aérien de Monaco, il se trouve second derrière Garros, sur un parcours de 1.140 kilomètres de Madrid à Monaco.

Brindejone en recevant le 11 août 1913 la croix de chevalier de la Légion d'honneur, devient le plus jeune légionnaire de France.

Au début de la première guerre mondiale, il est caporal dans l'aviation. Le 27 août 1914, il est cité à l'Ordre de l'armée. Nommé sergent le 25 septembre 1914, puis sous-lieutenant, il participe à des missions de reconnaissance et de repérage ; On lui confie la formation des futurs pilotes au Bourget.

La chasse commençait à s'organiser Brindejone abat 4 avions allemands tout en continuant à s'occuper de ses objectifs. Le communiqué du commandant français du 20 août 1916, annonce : « Le sous-lieutenant Brindejone des Moulinais s'est tué dans la région de Verdun, sur le front français, dans une chute qui semble due à la rupture d'un organe essentiel de l'appareil ».

A Pléneuf, au Minihiy en direction des H.L.M., une allée porte son nom. A propos de la venue de Brindejone, le 21 août 1913 sur la plage du Val-André, dans « Le journal de Pléneuf », il est écrit :

« Grâce à l'aimable intervention de notre jeune député Charles Meunier, et du sympathique notaire de Pléneuf, Jean Leclerc, ami personnel de la famille Brindejone des Moulinais, le célèbre aviateur venant de Dinard par la voie des airs, voulut bien offrir à la nombreuse population accourue de tous les coins du département, l'incomparable spectacle de ses stupéfiantes évolutions à travers l'espace. Il n'y a plus à tenter l'éloge du jeune héros, que le monde entier vient d'acclamer, on admire, on s'extasie, on applaudit, on crie. Bref, c'est le délire. »

Un important service d'ordre avait été organisé sous la direction du Commandant de la gendarmerie de Saint-Brieuc. C'est aux prix des plus grands efforts que la foule put être contenue. Une excellente musique conduite par Jules Herbert, de Pléneuf, animait les entr'actes entre chacun des quatre vols donnés par Brindejonc, dont deux avec passagers, les vaillants MM. Guillemot, de Rennes, et Georges Boüan du Chef du Bos, de Planguenoual.

Qu'il nous soit permis au nom des baigneurs du Val-André et des habitants de Pléneuf, de remercier les organisateurs de cette belle fête. Honneur et gloire au déjà glorieux Brindejonc des Moulinais, dont la Bretagne a le droit d'être fier.

Remerciements à François Leclerc.

Marcel Georges Brindejonc des Moulinais, né le 8 février 1892 à Plérin, fils de Georges, âgé de 33 ans, lieutenant au 48^{ème} de ligne à Guingamp, et de Blanche Marie Amélie Merlin demeurant à Guingamp.

Témoin : Jacques François Merlin, propriétaire, demeurant à Plérin.

(Archives 22. Plérin, acte N° 15 page 88)

